

OWNERS MANUAL

Assembly, use and maintenance of your el-bicycle.

EIERHÅNDBOK

Montering, bruk og vedlikehold av elsykkelen din



WELCOME

Thank you for choosing a Biltema bike

This manual shows how to assemble and use your new el-bike furnish you with some good advices and instructions how to maintain your el-bike for best performance and stay for long. El-bike security and functionality are connected to care and maintenance. By regularly care for and maintain your electric bicycle it will become a more fun and safer means of transportation and you will get more out of Your cycling. We highly recommend that you always turn to a professional if you feel uncertain how to adjust or repair.

Good luck with your new bike!

TABLE OF CONTENTS

Generally of the El-bike.	3
Technical data	3
Battery performance	3
Cycle parts.....	4
Safety information.....	5
Assenbly.....	6
Handlebar, saddle, pedals.	6
Fasten the battery	7
Control before the first bike tour	8
Care	8
Ride with the electric bike.	8
Controlpanel	8
Troubleshooting indicator, Display	9
Battery	9
Charging the battery	10
Adjusting saddle and saddlepost.	10
Checking biking position	10
Brakes.....	10
Adjusting the brakes.....	11
Bicycle legally.	12
Waste disposal.	12
General troubleshooting guide.....	12



Generally of the El-bike

- Prior to use the bike the first time, the battery must be charged 12.0 hours.
- All electric bicycles is a bicycle with an auxiliary compared to a regular bike for only pedal power has been provided with an electric motor to assist the cyclist when resistance increases, for example. upwind or uphill. The assist force is active only when you are pedaling. As long as you are pedaling, you get electric assisted. The auxiliary motor is switched off automatically when you stop pedaling or when you brake and motor start again as soon as you start pedaling.
- According to Swedish law, maximum speed for electric assisted bike is 25 Km/Hr. At higher speeds the auxiliary motor decreases the power.
- Driving distance is dependent on the driver's weight, temperature, the way (slopes), the air pressure in the tires, the battery's charge level, and how often you stop & start. Always take this into account before you ride off.
- The lifelenght of the battery and its functionality depends on the ambient temperature. The battery works better when it's hot. Capacity is reduced by about 1/3 if the ambient temperature falls below 0 ° C. This results in shorter mileage than usual. The battery works best at an ambient temperature of about 20 ° C.
- El-bike can be used in rain and snow. Please be aware that if water gets into the motor it will damage the electrical system and it is destroyed.
- Make sure not to connect any electrical parts with wet hands as it may cause short circuits.

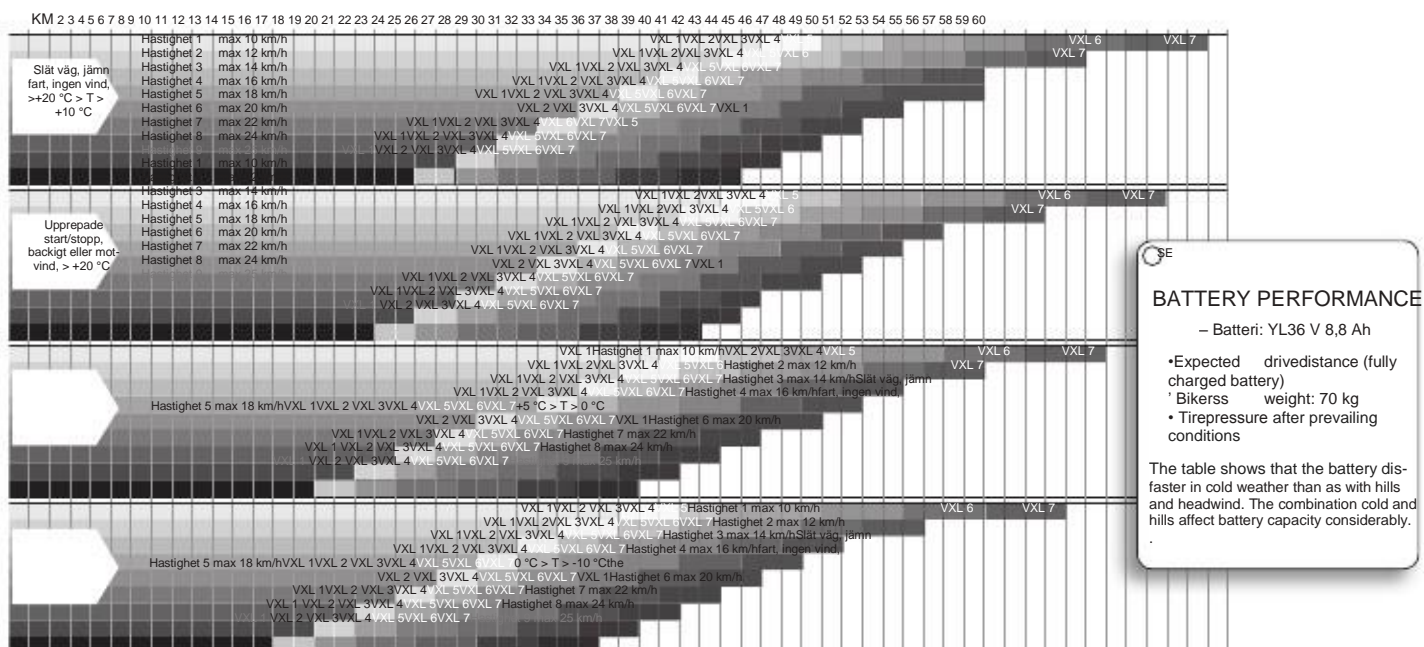
- Always use your Biltema department store on electrical parts or the battery needs to be replaced on Elbike.
- The person who uses the bike should have knowledge of how it is used.
- Turn off the power supply if there is a failure or if the system does not function as it should.
- Never overload cycle when the engine and the battery can be damaged.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Weight	23 kg, incl battery
Max. speedt.	25 km/h
Economical speed . . .	18 km/h
Max. load.	120 kg
Batterytype.	Lihtiumbattery
Capacity, battery	8,8 Ah
Standard voltage	36 V
Charging time	4-6 hrs, depending on charging status / battery status
Capacity, charger	60 W
Motor type	Brushless DC-motor
Power	250 W
Gears/steps.	3, Ea, Shimano Nexus
Batterysize	435 x 55 x 80 mm
Batteryweight	2,4 kg
Number of recharges	At least 500 recharges
Cycling distance *:	30-60 km

* with fully charged new battery, ambient temperature ca 25 °C, normal load, even, dry road, no headwind (depending on elpower assistance needed / used)

BATTERY PERFORMANCE CHART



BATTERY PERFORMANCE

– Batteri: YL36 V 8,8 Ah

- Expected driving distance (fully charged battery)
- Bikers weight: 70 kg
- Tire pressure after prevailing conditions

The table shows that the battery discharges faster in cold weather than as with hills and headwind. The combination cold and hills affect battery capacity considerably.

BIKE PARTS

1. Handle bar
2. Gear control / lever.
3. Handbrake
4. Controlpanel/controls el.motor
5. Frontwheel hub / El motor
6. Crank
7. Rearwheel hub
8. Saddlepost
9. Saddle
10. Chain
11. Battery
12. Saddleholder
13. Frontfork



**SAFETY INFORMATION
MÄRKING**

The battery charger is equipped with the following warning symbols:



Only use the charger indoors..



Leave the battery charger to recycling.



Charger produced according to LVD.



Polarity

The battery charger is equipped with the following warning:

CAUTION

- Risk of injury. Charge only 36 V Li-ion/Li-Fe type rechargeable batteries.
- Risk of electric shock.
- Dry location use only.
- See instruction manual for use in other countries than the USA.

The battery is equipped with the following warning and symbols:

E-bike smart battery
Patented by Protanium
Li-ion 36 V 8,8 Ah 317 Wh

CAUTION

Do not short circuit
Must be disposed properly
Use specified charger only
May explode if disposed in fire

IMPORTANT

Always fully recharge the battery after use. Recharge the battery fully at least once every two months, even if it has not been used.

WARNING

Do not short circuit the battery terminals.
Leave used battery to a recycling center.
Use only the supplied charger.
The battery can explode if burned.

CAUTION

Always charge the battery after use. Fully charge the battery at least once every two months, although the cycle has not been used. Leave the battery charger to recycling.
Charger produced according to LVD..



The bike is equipped with the following warnings:

Factory marking on the bike

EPAC

This electrical bike is made according to EN 15194

25 km/h

250 W

Other labeling on the bike:

Frame number.

EN14766

Warning label on the handlebar::

WARNING!

Review and follow all safety instructions contained in the owner's manual. For your safety, never misuse, abuse, or improperly install, maintain, or modify this part. Always keep in mind SAFETY FIRST.

Caution: this product is not recommended for down-hill competition, stunt riding or any aggressive off-road riding.

SAFETY PRECAUTIONS

Rechargeable batteries

- Read the instructions before charging.
- Use only the supplied battery charger.
- The supplied battery charger is only designed for charging the supplied battery.
- The charger may only be used in grounded outlet. Charge the battery in a well ventilated place.
- Do not cover the battery during charging. Risk of overheating.
- The charger is designed for indoor use in normal room temperature.
- Unplug the charger from the mains before removing the Battery charger.
- Make sure the power cord is intact. If power cord is damaged the product must not be used.
- Grasp the plug when you unplug it from power outlet. Never pull the power cord.
- This unit can be used by children from 8 years up, as well as by individuals with reduced physical or mental capacity or lack of experience or knowledge approval if they are supervised or have been instructed regarding use of the device in a safe way and understands the risks involved. Children should not play with the appliance. Cleaning and maintenance shall not made by children without supervision.

MOUNTING

Detailed Overview

Read the installation instructions before attaching begins.
Unpack the new cycle and remove any packaging.
Packaging to be recycled in accordance with local regulations.
Ensure that all parts are in the box and that nothing is damaged.
If any part is missing or cycle has any damage, please contact your nearest Biltema department store.

The following tools may be needed for assembly:

- Assembly Grease
- Combination spanners, size 8, 2 x 10, 13, 14, 15 and 18 mm
- Allen keys size 3, 4, 5 and 6 mm
- Phillips / Phillips screwdriver PH2
- Wire cutters



The handlebar is attached to the bicycle frame with gear and brake wires. Make sure the wires are in the right side of frontfork when mounting the handlebar.

Tools required:

Allen key spanner, 5 mm.

1. Grease the hole in the front fork and the expander bolt on handlebar post with grease.
2. Place the handle in the hole in the front fork.
3. Make sure that the handlebar is straight.
4. Tighten the bolt.
5. Place the cables into the appropriate holder.



Saddle

The following tools are needed:

Allen key 6 mm or 13 mm spanner.

1. Grease the seat post with mounting grease.
2. Place the seat post in the hole in the frame.
3. Tighten the screw.

Would saddle and seatpost need adjustment, see chapter: Saddle adjustment.



Pedals

When installing the pedals on the crank arms the threads must be lubricated with some grease. The pedals are marked "L" (left) and "R" (right) on the bolt screwed to the crank arm. Make sure the right pedal mounted on respective crank arm.

Important !

Pay attention when the pedals are fastened! If you try to fasten a pedal into wrong side it may destroy both pedal shaft and cranck arm which may cause replacement of both parts. Be also aware not to screw the pedal oblique into the cranck arm, this causes both pedal shaft and cranck arm to be destroyed. Wrongly installed pedals can come loose causing personal injury or damage the bike.

Following tools are needed:

A 15 mm spanner and lubrication grease (universal)

Pedal

1. Lubricate the pedal shaft threads.

2. Screw the pedal into the cranck arm and fasten. (35 Nm).

NOTE! Screw the left pedal counter clockwise, as it is left hand threaded.

**Battery**

Prior to use the bike the first time, the battery must be fully charged. Charging time is approx. 12 hrs. Detailed battery information I found In the chapter; Battery.

Attaching the battery

1. Insert the battery in the lower end first.
2. Then press the top of the battery in place.
3. A "Klick" indicates that the battery is in fastened position.



At this stage the key does not need to be in the lock.

Removing the battery.
Turn the key to the left.

1. Loosen the upper end of the battery first.
2. Then pull the battery upwards and out.

**Installing accessories:**

- Install the Warning bell to the handlebar.
- Front reflector to be mounted to the handlebar..



INSPECTION PRIOR TO FIRST BIKE TOUR

The following is important to check before using the bike the first time.

- A number of details of the bike is assembled from the producer. Check and retighten / adjust details, eg. Wheel bolts
- Check tire pressure. Max & recommended pressure is stamped on the tires sidewall.
- Make sure the battery is fully charged and installed correctly.

CARE

1. Wash cycle often, **do not use high pressure**, because the bearings may be damaged due to water entry. Use normal car wax to all painted parts and anti-corrosion agents on the chrome and untreated parts. Make sure to keep control cables and wires lubricated.
2. It is good practice to lubricate all moving parts after washing. Lubricants are sprayed on the gear joints and inside the cable housings.
3. The condition of the chain and sprocket are important to the lifetime of chain & sprocket. Remember to periodically lubricate each link of the chain with chain oil - a drop on each link is a good rule of thumb. Note also that the chain and sprocket are wear parts that must be replaced occasionally.
4. For the replacement of wear components such as chain, gears, cables, housings, brake pads, tires, tubes eg. Please use Biltema original parts.
5. Wheel bearings and steer bearings should be disassembled, cleaned and lubricated periodically. A serviceman should be hired for this type of maintenance.
6. Make it a habit to regularly check that the brakes and gear are correct adjusted.
7. Always have right tire pressure as to protect the wheels and make cycling safer. When dry, smooth road surface, you can fill the tires up to the recommended maximum air pressure. In muddy and uneven surface, you should not fill the tires to more than just the minimum recommended pressure. The recommended pressure are found on the tirewalls.
8. When cycling in dark conditions, always use light and reflex.
9. Always wear an approved bicycle helmet when cycling.
10. A properly adjusted seat is of great importance for cycling experience. Therefore, be sure to adjust the seat height to your needs. Once a year should seatpost and steerstem be cleaned and lubricated for the parts not to get fastened. Bicycle Grease is recommended for greasing.
11. The battery should be stored indoors when not in use. Make a habit of taking the battery out after the completion of the ride. Do not store your bike outdoors when the battery is removed.
12. Avoid water coming in contact with the bike's electrical parts.

USE AND RIDE WITH THE ELECTRIC BIKE

Functionality

- The EI bike is equipped with low voltage protection device that automatically switch off the power supply when battery capacity becomes insufficient
- Power supply is automatically switched stop when the speed exceeds 25 km/h.
- If you stop using the pedals in 2 – 3 seconds, the power supply will automatically stop.
- By using either of the brakes, the el. motor will stop.
- When riding on muddy, icy or bumpy roads, you should remember that the motor power can get the bike to slip or slide. Dirt and mud can cause reduced power or damage a sensor..

Maximizing the driving range.

- Many factors will affect the battery's power, also affecting the driving range
- Fully charge the battery prior to any long journey.
- At bumpy roads and hilly terrain requires more energy.
- Frequently changing the speed affects the power consumption.
- Higher weight consumes more energy.
- Always use the right tire pressure and keep the bike clean and well maintained and lubricated will extend the battery power.
- Check that both wheels rotate freely. If the brakes are sticking or "hanging" it causes higher resistance and more power consumption. Check the brakes regularly.
- By powerfully stepping the pedals saves battery consumption, thereby increasing battery range.

Starting EI bike.

The battery is 50% charged at delivery, and has to be charged before the first bike ride.

The first three times the bike are used it should be charged at least 12 hrs. every time.

CONTROL PANEL FOR THE ELECTRIC MOTOR

The motor is controlled via the control panel on the handlebar. It is 6 different speeds. For optimal performance, choose, choose a low speed on the panel and select 1 st. gear when start biking.

Technical data, LCD-Display

Voltage 24 V/ 36 V
 Nominal work current..... 10 mA
 Max. work current : 20 mA
 Max current to controlpanel:..... 50 mA
 Current leakage. < 1µA
 Ambient work temperature, ca: -18 °C–60 °C
 Storage temperature, ca: -30 °C–70 °C
 Trouble-shooting indicator, see table below
 Protection class: IP 65 (water protection)/ROHS.

LCD Symbols / Display

Battery indicator.

6 speed positions, 0 means no assistance from the electric motor.
Speed, km/hrs.



Assist Level

Speedmode / assistance level 3.

Functions



Powerbutton. Switch power on and off..



Press the plus button to increase speed.



Hold the plus button for 1.5 seconds to turn on and off the backlight.



Press the minus button to decrease speed.

TROUBLE INDICATOR

The display is equipped with troubleshooting indicator, with error codes from 1-7. When an error occurs flashes PAS (assistance) and km / h symbols simultaneously. Troubleshooting Code shown in the speed display.

Electric wiring

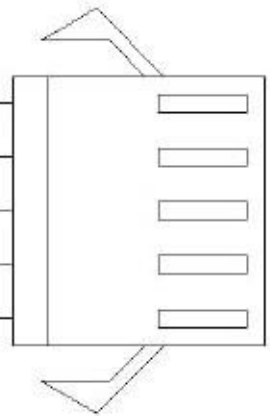
(1) RED

(2) BLUE

(3) BLACK

(4) GREEN

(5) YELLOW



1. Red cable: Positive battery pole (24V/36V)
2. Blue cable: Power cable for speed control
3. Black cable: Ground cable (minus)
4. Green cable: RxD (control -> display)
5. Yellow cable: TxD (display -> control)

BATTERY

Battery indicator

Four LED's indicate the output power from the battery or Charge level in the battery.



- When the auxiliary motor is in use, the battery indicator shows How much power actually consumed from the battery while riding.
- When the auxiliary motor is off, the power status of the battery is shown by pressing the button. The battery is fully charged when all four LED's are lit, and it needs charging when only one LED lights.

ERROR CODE #	EXPLANATION	EASURES
1	Communication problem	Check the cable connection
2	Display protection	Check the connection of power cables.
3	Power problem	Check the connection of power cables.
4	Low battery power	Charge the battery
5	Brake fault	Check the brake connection
6	Error in speed control	Check the connection to the speed control.
7	Error in coupling housing	Check the connection to the coupling-, display housing.
8-F	Reserved	

CHARGE THE BATTERY

Keep in mind that::

- Battery and charger shall not be handled by minors..
- Never use a discharged battery.
- Always use the charger supplied with the bike.
- The charger is designed for indoor use at room temperature.

1. Push the battery indicator button to see battery status.
2. Connect the battery charger to the battery.
3. Connect the battery charger to the wall socket (220V) Red LED is lit during charging time.
4. Let the battery charge until indicator light is green..
5. Disconnect the charger from the wall socket..
6. Unplug the charger from the battery.

Battery Charge

The battery can be charged daily, even if it is not discharged. However, the battery must be recharged when the indicator light of the battery glows red.

Check the battery voltage.

Push the battery indicator button to see battery status

ADJUST THE SADDLE AND SEATPOST

It is important that the seat is properly adjusted when biking. A correct adjusted seat makes the bike safe & comfortable to ride, and also contributes to efficient pedaling. Please follow the guidelines below when adjusting the seat.

The following tools are needed:

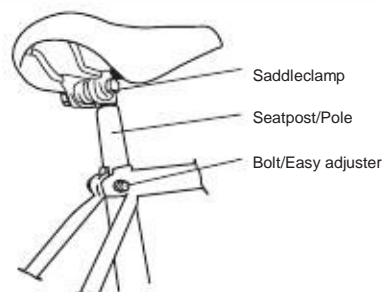
6 mm Allen key and 13–14 mm. ringspanner.



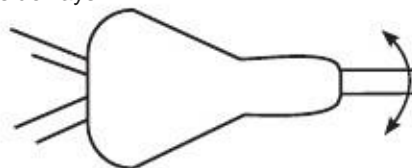
1. Start by adjusting the saddle angle on the saddlepost. Loose nut / screw that holds the saddle to the post.
2. Adjust saddle so that its leading and trailing edge is a horizontal line.



3. Slide the seat forward or backwards to seat post clamp is located in the middle of saddle rails.
4. Tighten the nut / screw when desired position has been set..
5. Set the appropriate height of the saddle by untighten the screw which clamps the seat post to the frame.
6. The height is adjusted by moving the seat post up & down.



7. Tighten the screw when the required height is set. Make sure the bolt is properly tightened by trying to twist the saddle sideways.



NOTE! The pole height must not exceed the maximum mark. The selection should be hidden by the seat tube.

A rule of thumb for the correct saddle height, is based on how you sit on the saddle when one pedal is at the bottom position. You should be able to stretch the leg and the pedal under the arch.



Right

Wrong

Checking seating position.

- Place the pedals crankarms in a horizontal position and then sit on the saddle with one foot on the front pedal.
- Put your forefoot above the pedal axle
- The seating position is correct if you can draw a vertical line between the knee edge and the big toe joint. If not, adjust the seat height.

BRAKES

The brakes are some of the most important parts of the bike. It is therefore good practice to periodically check the condition of the brake. Make sure all screws are tightened and that no brake pads are worn

Please do a simple routine check of the brakes and make sure they brake as they should by doing a couple of harder braking under controlled conditions. For handbrake - squeeze the brake lever during a test run to activate the brake. Check that the braking distance is as long as expected, so you feel you manage the bike rampage. For bicycle with coaster brake, stepping back briefly with one of the pedals during a test run to activate the brake system. Avoid skidding by not stepping too hard backward.

To make sure the brakes work effectively in everyday use and in an emergency, you should follow the instructions very carefully. When in doubt about how the brakes should be adjusted, should a bike service shop do the correction.

ADJUSTING THE BRAKES

Brake pad life can vary greatly and depends on weather conditions, the driving surface and how often you wash the wheel rims. They may wear down quickly in damp weather, and if you cycle a lot in mud and gravel.

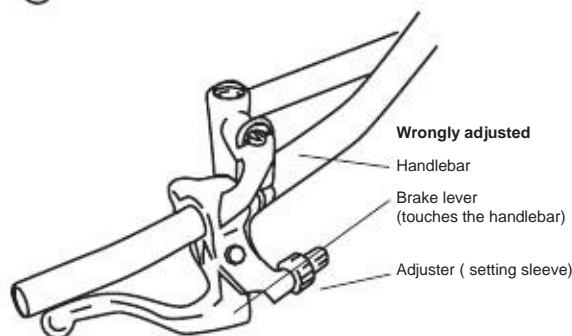
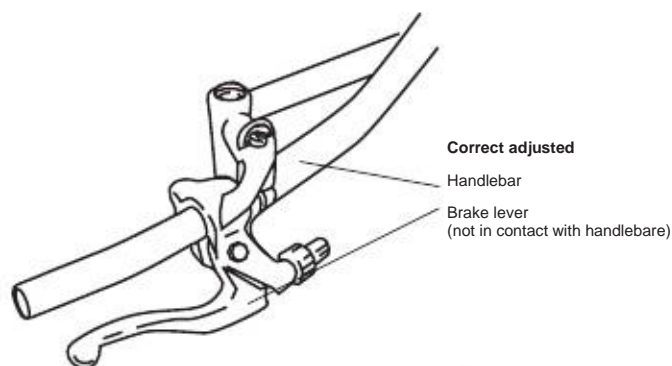
However, they wear very little when riding on tarmac in dry conditions. Brake pad life is extended significantly if the rims washed periodically. There is a hardline groove on the rim, see picture. When this groove is worn rim must be replaced to avoid serious injury.



Adjusting the rim brakes;

The following tools are needed:
5 mm Allen key and 10 mm. spanner.

1. Make sure that the wheels are centered and tightened.
2. Loosen the screw holding the brake pads in place.
3. Squeeze the brake pad lever so that the block is tight against the rim.
4. Align brake pad - make sure it is positioned right on the rim-side so that the fully braking surface is used.
5. Tighten the screws lightly.
6. Then release the brake arms, hold the brake pads in position by hand and tighten the screws.



Remember, if mounted too high, the risk of the tire sidewall being torn, and if it is mounted too low it can slide in between the spokes. Both options may cause serious injuries.

A good rule of thumb to check the brake cable tension, is to ensure that the brake lever stops halfway between its extreme position and handlebar. If the handle is too close to the handlebar, the wire need to be tightened. Release the wire tension if the handle is barely moved.

You can make minor adjustments by twisting the setting sleeves on brake controller. Turn counterclockwise to tighten and clockwise to slacken. For larger adjustments, loosen the screw holding the wire firmly in the brake lever, change the cable's position and tighten securely. Regularly check that the screw is tightened.

Check before biking.

Make it a habit to look over the bike regularly, it reduces the risk of unpleasant surprises.

Before riding, check:

- that all screws and components are securely fastened.
- the brake pad linings are not worn down.
- that the tires are not worn or cracked.
- that the lighting works both front and rear.
- that all reflectors are clean and intact.
- that the brakes are working properly, test regularly.

On public roads, you should consider the following:

- As road users must know and comply with applicable traffic regulations.
- We recommend that you always wear a helmet when biking. If you are under 15 years and walk with a two-wheel bike, you should wear a helmet.
- Never allow children to sit alone on the bike.
- Adapt speed to the conditions.
- Always have at least one hand on the handlebars while riding.

BIKE LEGALLY

The law states that all bikes must be equipped with at least two separate brakes and a doorbell. When cycling in the dark or dusk on regular roads, the bike have lighted headlights with white or yellow light in front and a red light behind. The lamps must be fixed on the bike and have fixed or flashing lights. The bike should also have red reflex behind and white or yellow reflectors on both sides of the pedals or the pedal arms.

WASTE DISPOSAL

Electrical waste

Used electrical and electronic products, thereby among all types of batteries, be submitted to the intended collection meant for recycling. (According to Directive 2012/19 / EU2006/66 / EC).



TROUBLE SHOOTING

FAILURE	CAUSE	
The battery is not charging	Battery is in standby position	Disable the standby mode.
	The battery charger is not connected to the network	Connect the charger.
Difficulty changing gear.	The gears incorrect adjusted.	Adjust the gears according to the manual.
Hand brake not functioning properly	Brake lining worn	Replace the brakepads.
	The brakepads are misplaced	Adjust brake pads according to manual
	Brake control cable not properly adjusted.	Tighten the brake cable so that the brake pads are located close to the rim.
The bike offers no servo assistance	Bad contact	Check connector that sits on the wire from controller on the handlebar. Directional arrows pointing toward each other connector should be compressed and the plug should be pushed in and locked tight. Also check the cord attached behind the rear fork. If the rear wheel has been dismantled, may cord has been connected incorrectly. Make sure the direction arrows pointing at each other and that the plug is pushed firmly together.
	Battery is discharged	Charge the battery regularly for best performance, even when the bike is not used.
	The electric system is not switched on.	Start the system by turning on the switch..
	Speed sensor do not detect the user treading.	Check that the speed sensor diodes blink when pedaling
		Speed sensor sits down at the bottom bracket on the right side. This detects the rotating disc magnet. Dirt can cause the sensor do not register the magnets. If everything is clean, check that the sensor is close enough to the disc. If this does not, contact a professional bicycle workshop for the possible replacement of speed sensor.
The bike is unusually heavy to use.		Please contact your dealer or authorized workshop that can troubleshoot and repair your bike.
	Brakes hanging on, due to dirt or not correct adjusted.	Adjust the brakes so that the brake pads are not against the rim of one of the sides
Battery performance	Low tire pressure	Pump the bike to the recommended air pressure, recommendation Standing on the sidewall of the tire.
	Battery capacity is noticeably worse when you use the bike at lower temperatures than 20 °C. If the bike is used in autumn or winter when temperatures can go down to 0 - (-20 °C), reduces capacity by up to 50%..	Bring battery indoors when it is cold and no longer be used. Charge the battery indoors.

VELKOMMEN

Takk for at du velger en Biltema-sykkel!

Denne håndboken viser hvordan du monterer og bruker den nye elsykkelen og gir deg gode råd og instruksjoner om hvordan du bør vedlikeholde elsykkelen for at den skal fungere bra og holde lenge.

Elsykkelens sikkerhet og funksjonalitet henger sammen med hvordan den stelles og vedlikeholdes. Ved å holde elsykkelen i god stand vil du få et morsommere og sikrere transportmiddel, og du vil få mer ut av syklingen.

Vi anbefaler at du alltid henvender deg til en fagmann hvis du er usikker på hvordan du skal justere eller reparere elsykkelen.

Lykke til med din nye sykkel!

INNHOLDSFORTEGNELSE

Generelt om elsykkelen	14
Tekniske data	14
Batteriets ytelse	14
Sykkelens deler	15
Sikkerhetsinformasjon	16
Montering	17
Styre, sete, pedaler	17
Montere batteriet	18
Kontroll før første sykkelturn	19
Vedlikeholdsråd	19
Sykle med elsykkel	19
Kontrollpanel	19
Feilsøkingsskjema, display	20
Batteri	20
Lade batteriet	21
Justere sete og setepinne	21
Kontroller sittestilling	21
Bremser	21
Justering av bremser	22
Sykle lovlig	23
Avfallshåndtering	23
Feilsøkingsskjema generelt	23

GENERELT OM ELSYKKELEN

- Før du bruker elsykkelen for første gang må du lade batteriet i ca. 12 timer.
- Alle elsykler er en sykkel med hjelpemotor, noe som betyr at en vanlig tråsykkel er utstyrt med en elektrisk motor som hjelp for syklisten når motstanden øker, f.eks. i motvind eller motbakke. Hjelpkraften er kun aktiv når du trår. Så lenge du trår rundt pedalene, får du elektrisk hjelp. Hjelpmotoren slås automatisk av når du slutter å trå eller når du bremses, og starter så fort du begynner å trå igjen.
- Ifølge norsk lov er maksimal motorassistert hastighet 25 km/t. Ved høyere hastigheter slutter hjelpmotoren å gå.
- Rekkevidden avhenger av førerens vekt, temperatur, veien (f.eks. bakker), lufttrykket i dekkene, batteriets ladegrad, hvor ofte du stopper og starter. Ta alltid dette i betraktning før du sykler av sted.
- Batteriets levetid og funksjonalitet avhenger av omgivelsestemperaturen. Batteriet fungerer bedre når det er varmt. Kapasiteten reduseres med ca. 1/3 hvis omgivelsestemperaturen faller under 0 °C. Det gir kortere rekkevidde enn vanlig. Batteriet fungerer best ved en omgivelsestemperatur på ca. 20 °C.
- Elsykkelen kan brukes i regn og snø. Vær imidlertid klar over at hvis det kommer vann inn i motoren, så vil det skade det elektriske systemet og den interne strømkretsen.
- Du må ikke koble sammen elektriske deler med våte hender da det kan resultere i kortslutning.
- Bruk alltid Biltema-varehuset hvis du må bytte elektriske deler på elsykkelen eller hvis batteriet må skiftes.

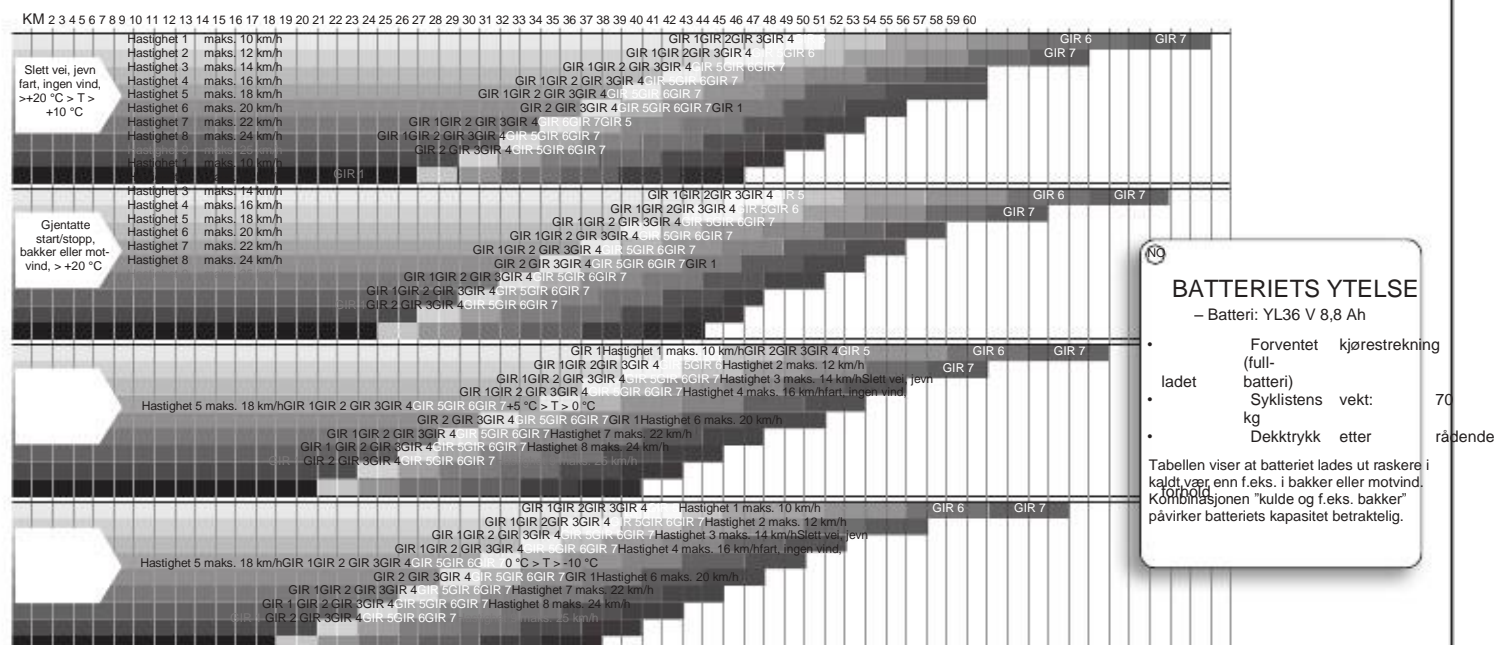
- Den som bruker elsykkelen, skal ha kunnskap om hvordan den brukes.
- Slå av strømforsyningen hvis det oppstår en feil eller hvis elsystemet ikke fungerer som det skal.
- Sykkelen må aldri overbelastes da dette kan skade motoren og batteriet.

Tekniske spesifikasjoner

Vekt	23 kg, inkl. batteri
Maks. hastighet	25 km/t
Økonomisk hastighet	18 km/t
Maks. last	120 kg
Batteritype	Litiumbatteri
Kapasitet, batteri	8,8 Ah
Standard spenning	36 V
Ladetid	4–6 timer, avhengig av ladestatus/batteristatus
	60 W
Kapasitet, lader	Børsteløs likestrømsmotor
Motorstype	250 W
Effekt	3 stk., Shimano Nexus
Gir	435 x 55 x 80 mm
Batteristørrelse	2,4 kg
Batterivekt	Minst 500 oppladninger
Antall ladinger	30–60 km
Rekkevidde*:	

*med fulladet nytt batteri, omgivelsestemperatur ca. 25 °C, normal last, jevn, tørr veg, ingen vind (avhengig av hvor mye hjelpkraft som brukes)

DIAGRAM BATTERIYTELSE



SYKKELENS DELER

1. Styre
2. Girsystem
3. Håndbrems
4. Kontrollpanel/styring elmotor
5. Fornav
6. Krank
7. Baknav/motor
8. Setepinne
9. Sete
10. Kjede
11. Batteri
12. Setefeste
13. Gaffel



SIKKERHETSINFORMASJON MERKING

Batteriladeren har følgende varselsymboler:



Laderen må kun brukes innendørs.



Lever laderen til gjenvinning.



Laderen er produsert i henhold til LVD.



Polaritet

Batteriladeren har følgende varseltekst:

CAUTION

- Risk of injury. Charge only 36 V Li-ion/Li-Fe type rechargeable batteries.
- Risk of electric shock.
- Dry location use only.
- See instruction manual for use in other countries than the USA.

ADVARSEL!

- Skadefare. Du må kun lade oppladbare 36 V Li-ion/Li-Fe-batterier.
- Fare for elektrisk støt.
- Lad batteriet på et tørt sted.
- Les grundig gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker batteriladeren.

Batteriet har følgende varseltekst og symboler:

E-bike smart battery
Patented by Protanium
Li-ion 36 V 8,8 Ah 317 Wh

CAUTION

Do not short circuit
Must be disposed properly
Use specified charger only
May explode if disposed in fire

IMPORTANT

Always fully recharge the battery after use. Recharge the battery fully at least once every two months, even if it has not been used.

ADVARSEL

Ikke kortslutt batteriets poler.
Batteriet må leveres til miljøstasjon.
Bruk kun laderen som følger med.
Batteriet kan eksplodere hvis det utsettes for åpen ild.

VIKTIG

Batteriet må alltid fullades etter bruk.
Batteriet må fullades minst annenhver måned, selv om sykkelen ikke har vært brukt.



Sykkelen har følgende varseltekst:

Fabrikkmerker på sykkelen:

EPAC
This electrical bike is made according to EN 15194
25 km/h
250 W

EPAC
Denne elsykkelen er produsert i henhold til EN 15194
25 km/t
250 W

Annen merking på sykkelen:
Rammenummer
EN 14766

Varsel etikett på styret:

WARNING!

Review and follow all safety instructions contained in the owner's manual. For your safety, never misuse, abuse, or improperly install, maintain, or modify this part. Always keep in mind SAFETY FIRST.

Caution: this product is not recommended for down-hill competition, stunt riding or any aggressive off-road riding.

ADVARSEL!

Les og følg instruksjonene i bruksanvisningen. For din egen sikkerhet må denne delen aldri brukes på feil måte, skades eller monteres feil, vedlikeholdes på feil måte eller modifiseres. Husk: SIKKERHETEN ER VIKTIGST. OBS! Denne sykkelen er ikke beregnet for utforsykling, stuntsykling eller annen aggressiv terrengsykling.

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Oppladbare batterier

- Les instruksjonene før lading.
- Bruk kun den medfølgende batteriladeren.
- Den medfølgende batteriladeren må kun brukes til å lade batteriet som medfølger.
- Laderen må kun brukes i jordet kontakt.
- Lad batteriet på et godt ventilert sted.
- Ikke tildekk batteriet under lading. Fare for overoppheting.
- Laderen skal kun brukes innendørs i normal romtemperatur.
- Koble laderen fra strømmettet før du tar batteriet ut av laderen.
- Kontroller at strømkabelen er hel. Hvis strømkabelen er skadet, må ikke produktet brukes.
- Hold i støpselet når du skal ta det ut av stikkontakten. Dra aldri i strømkabelen.
- Dette apparatet kan brukes av barn fra 8 år og eldre og av personer med nedsatt fysisk eller mental evne eller manglende erfaring og kunnskap dersom de er under oppsyn eller har fått instruksjoner om bruk av apparatet på en sikker måte og forstår risikoene. Barn må ikke leke med apparatet. Rengjøring og vedlikehold må ikke utføres av barn uten tilsyn.

MONTERING

Detaljoversikt

Les gjennom monteringsveiledningen før du starter monteringen.

Pakk ut den nye sykkel, og fjern all emballasjen. Emballasjen gjenvinnes iht. gjeldende lokale forskrifter. Kontroller at alle deler ligger i esken og at ingenting er skadet. Hvis en del skulle mangle eller hvis sykkel har en skade, ber vi deg kontakte nærmeste Biltema-varehus.

Du kan trenge følgende verktøy til monteringen:

- Monteringsfett
- Fastnøkler, størrelse 8, 2 x 10, 13, 14, 15 og 18 mm
- Unbrakonøkler, størrelse 3, 4, 5 og 6 mm
- Stjerneskrutrekker PH2
- Avbitertang



Styre

Styret er fast ved sykkelrammen med gir- og bremsevaier. Sørg for at vaierne havner på riktig side av gaffelen når styret monteres.

Du trenger følgende verktøy:

Sekskantnøkkel, 5 mm.

1. Smør inn hullet i gaffelen og ekspansjonsbolten på styrestangen med monteringsfett.
2. Plasser styret i hullet i gaffelen.
3. Sørg for at styret sitter rett.
4. Stram til bolten.
5. Plasser kabler i sine holdere.



Sete

Du trenger følgende verktøy:

Sekskantnøkkel 6 mm eller 13 mm fastnøkkel.

1. Smør inn setepinnen med monteringsfett.
2. Plasser setepinnen i hullet i rammen.
3. Stram til skruen.

Hvis du må justere setet og setepinnen, kan du se kapitlet Justering av sete.



Pedaler

Ved montering av pedaler på krankene må gjengene smøres med litt monteringsfett. Pedalene er merket med "L" (venstre) og "R" (høyre) på bolten som skal skrus fast i pedalarmen. Sørg for at riktig pedal monteres på riktig pedalarm.

Viktig!

Vær oppmerksom når du skruer fast pedalene. Hvis du prøver å skru fast en pedal på feil side, ødelegger du både pedalen og pedalarmen slik at begge delene må byttes. Vær også oppmerksom slik at pedalene ikke skrues skjevt inn i pedalarmen da det også kan føre til at både pedal og pedalarm blir ødelagt. Feilmonterte pedaler kan løsne, noe som kan forårsake personskade eller skade på sykkelen.

Du trenger følgende verktøy:

Fastnøkkel 15 mm og monteringsfett (universal)

Pedal

1. Smør inn bolten på pedalen med monteringsfett.
2. Skru pedalen godt fast (35 Nm).

OBS! Venstre pedal skrues mot urviseren da den er venstregjengen.

**Batteri**

Batteriet må lades før du bruker sykkelen for første gang. Da er ladetiden ca. 12 timer. Hvis du ønsker detaljert informasjon om batteriet, kan du se kapitlet Batteri.

Montere batteriet

1. Sett inn den nedre delen av batteriet først.
2. Press deretter inn toppen av batteriet.
3. "Klikket" forteller at batteriet sitter fast.



Nøkkelen trenger ikke å sitte i låsen under denne operasjonen.

Demontere batteriet

Vri nøkkelen mot venstre

1. Løsne toppen av batteriet først.
2. Trekk deretter batteriet opp/ut.

**Montering av tilbehør**

- Ringeklokken monteres på styret.
- Frontrefleks monteres på styret.



KONTROLL FØR FØRSTE SYKKELTUR

Du må kontrollere følgende før sykkelen brukes for første gang.

- Mange deler på elsykkelen er montert fra fabrikk. Kontroller og eventuelt etterstram/juster fabrikkmonterte deler som hjulbolter.
- Kontroller dekktrykket. Maks. og anbefalt trykk står på siden av dekket.
- Kontroller at girene er riktig justert ved å velge et gir på håndtaket og kontrollere merkene ved girnavet. Se avsnittet Gir i kapittelet Service og vedlikehold dersom girene er feil justert.
- Kontroller at batteriet er fulladet og riktig tilkoblet.

VEDLIKEHOLDSRÅD

1. Vask sykkelen ofte, men ikke bruk høytrykksspyler, siden det kan skade lagrene. Bruk vanlig bilvoks på alle lakkerte deler, og bruk rustbeskyttelsesmiddel på deler som er krommet eller ubehandlet. Sørg for at alle kabler og vaiere smøres godt.
2. Det er lurt å smøre alle bevegelige deler etter vask. Smøremiddel kan med fordel sprayes på girenes leddpunkt og inne i vaierslangen.
3. Kjedet og drevets tilstand har stor betydning for drivpakkens levetid. Du bør derfor regelmessig smøre hvert ledd på kjedet med kjedeolje. En dråpe på hvert ledd er en god tommelfingerregel. Legg også merke til at kjede og drev er slitedeler som må byttes innimellom.
4. Ved bytte av slidedeler som kjede, drev, vaiere, deksler, bremseklosser, dekk, slanger og lignende, kan du med fordel bruke originaldelene fra Biltema.
5. Hjullager og styrelager bør demonteres, rengjøres og smøres fra tid til annen. Du bør overlate denne typen vedlikehold til en fagmann.
6. Gjør det til en vane å kontrollere at bremses og gir er riktig justert med jevne mellomrom.
7. Husk å alltid ha riktig trykk i dekkene for å beskytte hjulene og gjøre syklingen tryggere. Ved tørt og jevnt underlag kan du fylle dekkene til maksimalt anbefalt lufttrykk. Ved bløtt og ujevnt underlag bør du ikke fylle dekkene mer enn til like over anbefalt minimumstrykk. Du finner anbefalt trykk på dekket.
8. Bruk lys og refleks når du sykler i mørket.
9. Du må alltid bruke godkjent sykkelhjelme når du sykler.
10. Riktig justert sete har stor betydning for sykkelopplevelsen. Sørg derfor for å tilpasse setehøyden til dine behov. En gang i året bør du også rengjøre og smøre setepinne og styrestamme slik at delene ikke setter seg fast. Det anbefales å bruke sykkel fett til innfettingen.
11. Batteriet bør oppbevares innendørs når det ikke er i bruk. Gjør det til en vane å ta med batteriet inn når du er ferdig med sykkelturen. Ikke oppbevar sykkelen utendørs når batteriet er fjernet.
12. Unngå at vann kommer i kontakt med sykkelens elektriske deler.

SYKLE MED ELSYKKEL

Funksjonalitet

- Elsykkelen har lavspenningsvern, noe som betyr at strømtilførselen stoppes automatisk når spenningen i batteriet blir for lav.
- Strømtilførselen stoppes automatisk når hastigheten overstiger 25 km/t.
- Strømtilførselen stoppes automatisk 2–3 sekunder etter at du har sluttet å bruke pedalene.
- Når en av bremsene presses inn, stopper hjelpemotoren umiddelbart.
- Ved sykling på bløtt eller ujevnt underlag, bør du sykle uten hjelpemotor. Smuss og leire kan gi dårligere kraft eller at sensoren skades.

Maksimering av rekkevidden

- Mange faktorer påvirker batteriets effekt og påvirker også rekkevidden.
- Lad opp batteriet helt før lengre turer.
- Ved kuperte veier og terreng brukes det mer energi.
- Du bruker mer energi hvis du bytter hastighet ofte.
- Høyere vekt forbruker mer energi.
- Ha alltid riktig dekktrykk, og hold alltid sykkelen ren og godt smurt så holder batteriet lenger.
- Kontroller at begge hjul roterer fritt. Hvis bremseklossene holder igjen, brukes det mer energi. Kontroller bremsene regelmessig.
- Når du trår kraftig, sparer du batteriet og øker dermed batteriets rekkevidde.

Starte elsykkelen

Batteriet er halvfulladet ved levering. Det må lades før den første sykkelturen. De tre første gangene bør du lade batteriet i minst 12 timer per gang.

KONTROLLPANEL FOR ELEKTRISK MOTOR

Motoren kontrolleres via kontrollpanelet på styret. Det er 6 ulike hastigheter. For optimal funksjon bør du velge lav hastighet på kontrollpanelet og velge gir 1 når du begynner å trække.

Tekniske data, LCD-display

Volt: 24 V / 36 V
 Arbeidsstrøm: 10 mA
 Maks. arbeidsstrøm: 20 mA
 Maks. utstrøm til kontrollpanel: 50 mA
 Strømløst: < 1 µA
 Arbeidstemperatur, ca: -18 til +60 °C
 Oppbevaringstemperatur, ca: -30 til +70 °C
 Feilsøkingsskema, se tabell under
 Innkapslingsklasse: IP 65 (vannbeskyttet) / ROHS.

LCD-symboler

Batteriindikator.

6 hastigheter, 0 gir ingen hjelp fra den elektriske motoren.

Hastighet, km/t.



Assist Level

Hastighet/assistansestilling 3

Funksjoner



Strømknapp. Slå strømmen av og på.



Trykk på pluss-knappen for å øke hastigheten.



Hold pluss-knappen inne i 1,5 sekunder for å slå på og av bakgrunnsbelysningen.



Trykk på minus-knappen for å redusere hastigheten.

FEILSØKINGSINDIKATOR

Displayet har en feilsøkingsindikator som viser feilkoder fra 1 til 7. Når det oppstår en feil, blinker PAS (assistanse) og km/t-symbolene samtidig. Feilsøkingskoden vises i ruten for hastighetsvelgeren.

KABELTREKKING

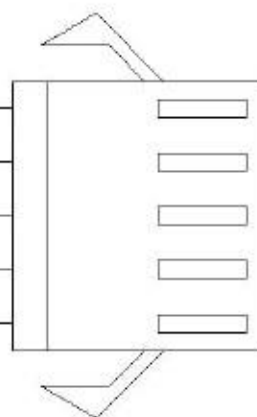
(1) RED

(2) BLUE

(3) BLACK

(4) GREEN

(5) YELLOW



1. Rød kabel: Plusspol (24/36 V)
2. Blå kabel: Strømkabel til hastighetsjustering
3. Svart kabel: Jordkabel
4. Grønn kabel: RxD (justering -> display)
5. Gul kabel: TxD (display -> justering)

BATTERI

Batteriindikator

Fire lysdioder indikerer brukt effekt fra batteriet eller batteriets ladegrad.



- Når hjelpemotoren brukes, viser batteriindikatoren hvor mye effekt som faktisk brukes fra batteriet når du sykler.
- Når hjelpemotoren er slått av, vises spenningsstatusen på batteriet. Batteriet er fulladet når alle fire dioder lyser, og det må lades når kun én diode lyser.

FEILKODE	FORKLARING	TILTAK
1	Kommunikasjonsproblem	Kontroller kabeltilkoblingen
2	Displaybeskyttelse	Kontroller tilkoblingen av strømkablene
3	Strømpproblem	Kontroller tilkoblingen av strømkablene
4	Lavt batterinivå	Lade batteriet
5	Bremsefeil	Kontroller bremsetilkoblingen
6	Feil i hastighetsjustering	Kontroller tilkoblingen til hastighetsjusteringen
7	Feil i koblingshus	Kontroller tilkoblingen til koblingshuset
8-F	Reservert	

LADE BATTERIET

Husk:

- Barn må ikke håndtere batteri og lader.
- Du må aldri bruke batteriet hvis det ikke er ladet.
- Du må alltid bruke batteriladeren som medfølger.
- Laderen skal kun brukes innendørs i normal romtemperatur.

1. Trykk inn batteriindikatoren for å se batteriets ladestatus.
2. Koble batteriladeren til batteriet.
3. Koble batteriladeren til et strømuttak (220 V). Det lyser en rød indikator diode under lading.
4. La batteriet lade til indikator dioden lyser grønt.
5. Koble laderen fra strømuttaket.
6. Koble laderen fra batteriet.

Lade batteriet

Batteriet kan lades hver dag, selv om det ikke er utladet. Batteriet må lades når indikator dioden på batteriet lyser rødt.

Kontrollere batterispenningen

Trykk på den røde knappen ved siden av indikatorlysene for å vise batteristatus.

JUSTERE SETE OG SETEPINNE

Det er viktig at setet er riktig innstilt når du sykler. Et riktig innstilt sete gjør sykkelens sikker og komfortabel og bidrar også til effektiv sykling. Følg gjerne retningslinjene nedenfor når du skal stille inn setet.

Du trenger følgende verktøy:

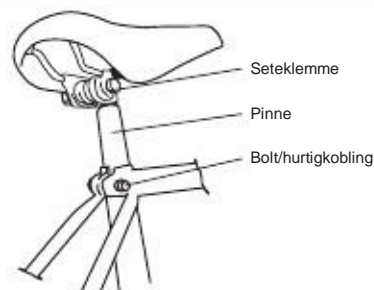
Unbrakonøkkel 6 mm og fastnøkler 13–14 mm.



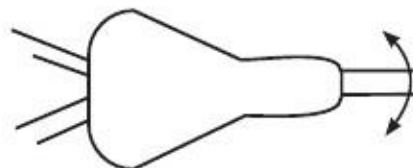
1. Begynn med å justere setets vinkel på setepinnen. Løsne mutteren/skruen som holder setet i pinnen.
2. Juster setet slik at det følger en horisontal linje i for- og bakkant.
3. Før setet frem eller tilbake slik at setepinnens klemme ligger midt på seteskinnen.
4. Trekk til mutteren/skruen når du har stilt inn ønsket posisjon.



5. Still inn passe høyde på setet ved å løsne på skruen som klemmer fast setepinnen ved rammen.
6. Du justerer høyden ved å flytte setepinnen opp og ned.



7. Skru fast skruen når du har stilt inn ønsket høyde. Kontroller at skruen sitter godt ved å forsøke å vri setet sideveis.



OBS! Setepinnens høyde må ikke overskride markeringen for maksimal høyde. Markeringen skal skjules av seterøret.

En tommelfingerregel for å få riktig setehøyde, er å se på hvordan du sitter på setet når den ene pedalen er i nederste posisjon. Du skal da kunne strekke ut benet når du har pedalen under fotbuen.



Riktig



Feil

Kontroller sittestilling

- Plasser pedales kranker i horisontal posisjon, og sett deg på setet med den ene foten på den fremre pedalen.
- Plasser foten slik at stortåleddet befinner seg over pedalakselen.
- Sittestillingen er riktig hvis du kan dra en loddrett linje mellom knespissen og stortåleddet. Hvis ikke bør du justere høyden på setepinnen.

BREMSE

Bremsene er en av de viktigste delene på sykkel. Det er derfor lurt å kontrollere tilstanden til bremsene med jevne mellomrom. Sørg for at alle skruer sitter som de skal og at bremseklossene ikke er slitt ned.

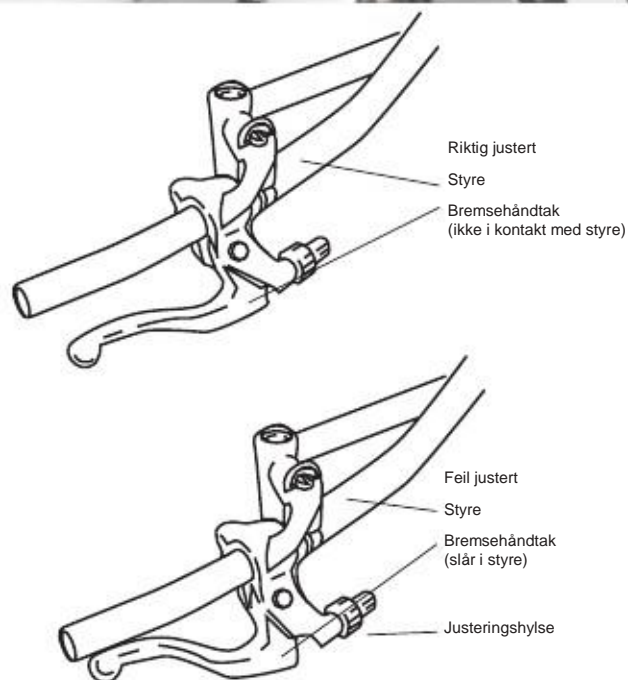
Utfør gjerne en enkel rutinekontroll av bremsene, og forviss deg om at de tar som de skal ved å gjøre et par harde oppbremsinger under kontrollerte forhold. For håndbrems – trykk inn bremsehåndtaket under en testtur for å aktivere bremsen. Kontroller at bremsestrekningen er så lang som du forventer det, slik at du føler at du behersker sykkel. Når det gjelder sykkel med fotbrems, trækker du bakover helt kort med en av pedale under en testtur for å aktivere bremsen. Unngå skrens ved å ikke trække for hardt bakover.

For at bremsene virkelig skal fungere som de skal under daglig bruk og i en eventuell nødsituasjon, bør du følge anvisningene svært nøye. Ved den minste tvil om hvordan du justerer bremsene, må du få dette gjort på et sykkel-verksted.

JUSTERING AV BREMSER

Bremseklossenes levetid kan variere kraftig avhengig av vær, kjøreunderlag og hvor ofte man vasker felgene. De kan slites raskt ned i fuktig vær og om man sykler mye i gjørme og grus. Derimot slites de svært lite ved sykling på asfalt under tørre forhold. Bremseklossenes levetid kan forlenges betydelig dersom felgene vaskes av med jevne mellomrom.

Det finnes en slitasjelinje, et spor på felgen, se bildet. Når dette sporet er nedslitt, må felgen skiftes for å unngå alvorlige skader.



Remember, if mounted too high, the risk of the tire sidewall being torn, and if it is mounted too low it can slide in between the spokes. Both options may cause serious injuries.

En tommelfingerregel for riktig justering er å trykke inn bremsehåndtaket. Det skal bunne halvveis mellom ytre stilling og styret. Hvis håndtaket kommer for nær styret, må du stramme vaieren. Hvis det er vanskelig å bevege håndtaket, må du slakke vaieren.

Du kan gjøre mindre justeringer ved å vri på justeringshysene på bremseregulatoren. Vri mot urviseren for å stramme og med urviseren for å slakke. For større justeringer må du løsne skruen som holder vaieren fast i bremsearmen, endre vaierens posisjon og stramme godt til. Kontroller regelmessig at skruen er strammet godt til.



KONTROLL FØR SYKLING

Gjør det til en vane å inspisere sykkelen regelmessig for å redusere risikoen for uønskede overraskelser. Kontroller følgende før du bruker sykkelen:

- At alle skruer og deler sitter godt fast.
- At felgbremsen/skivebremsens bremseklosser ikke er nedslitte.
- At dekkene ikke er slitte eller har sprekker.
- At lyset foran og bak fungerer.
- At alle reflekser er hele og rene.
- At bremsene fungerer som de skal.

SYKLE LOVLIG

Loven sier at alle sykler må være utstyrt med minst to separate bremses og en ringeklokke.

Ved sykling i mørke eller skumring på vanlig veg, skal sykkelen ha tente lykter med hvitt eller gult lys foran og rødt lys bak. Lyktene skal være festet på sykkelen og ha fast eller blinkende lys. Sykkelen skal også ha rød refleks bak og hvit eller gul refleks på begge sider av pedalene eller på pedalarmene.

På offentlig vei bør du tenke over følgende:

- Som trafikant må du kjenne til og overholde gjeldende trafikkregler.
- Vi anbefaler at du alltid bruker hjelm når du sykler. Hvis du er under 15 år og ferdes med tohjuls sykkel, bør du bruke hjelm.
- La aldri barn sitte alene på sykkelen.
- Tilpass farten etter forholdene.
- Ha alltid minst én hånd på styret når du sykler.

AVFALLSHÅNDTERING

El-avfall

Elektriske og elektroniske produkter, inkludert alle typer batterier, skal leveres til gjenvinning. (I henhold til direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EC).



FEILSØKINGSSKJEMA

FEIL	ÅRSAK	TILTAK
Batteriet lades ikke	Batteriet er i standby-modus	Dekativer standby-modus
	Laderen er ikke koblet til strømnettet	Koble til laderen
Problemer med å gire	Girene er feiljustert	Juster girene iht. håndboken
Håndbremsen fungerer ikke riktig	Bremsebeleggene er slitte	Bytt ut bremsebeleggene
	Bremsebeleggene er feilplassert	Juster bremsebeleggene iht. håndboken
	Bremsevaieren er feil justert	Stram opp bremsevaieren slik at bremsebelegget ligger tett inntil felgen
Sykkelen gir ingen fremdrift	Dårlig kontakt	Check connector that sits on the wire from controller on the handlebar . Directional arrows pointing toward each other connector should be compressed and the plug should be pushed in and locked tight. Also check the cord attached behind the rear fork. If the rear wheel has been dismantled, may cord has been connected incorrectly. Make sure the direction arrows pointing at each other and that the plug is pushed firmly together.
	Batteriet er utladet.	Lad batteriet regelmessig for optimal ytelse, også når sykkelen ikke brukes.
	Elsystemet er ikke slått på.	Start systemet ved å slå på strømbryteren.
	Hastighetssensoren registrerer ikke at brukeren trår.	Hastighetssensoren sitter nede ved veivlageret på høyre side. Denne registrerer magnetene på den roterende skiven. Skitt kan gjøre at sensoren ikke registrerer magnetene. Hvis alt er rent, må du kontrollere at sensoren står nært nok inntil skiven. Hvis dette ikke hjelper, må du kontakte et autorisert sykkelverksted for eventuelt å bytte hastighetssensor.
	Annen feil på systemet	Ta kontakt med forhandler eller autorisert verksted som kan feilsøke og reparere sykkelen. Kontroller at hastighetssensorens dioder blinker når du trår.
Sykkelen går uvanlig tungt.	Bremser er feiljustert og bremser sykkelen.	Juster bremsene slik at bremsebeleggene ikke ligger an mot felgen på noen av sidene.
	Dårlig dekktrykk.	Pump opp dekket til anbefalt lufttrykk, anbefaling står på siden av dekket.
Batteriets ytelse blir dårligere.	Batteriets kapasitet blir merkbart dårligere når du bruker sykkelen ved lavere temperaturer enn +20 °C. Hvis sykkelen brukes om høsten eller vinteren når temperaturen kan gå ned til 0 – (–20 °C), reduseres kapasiteten med opptil 50 %.	Ta med batteriet innendørs når det er kaldt og sykkelen ikke brukes. Lad batteriet innendørs.

