



RIESE & MÜLLER

# Open Spaces

News 2019





<sup>DE</sup> Den Weg in die Zukunft der Mobilität bereiten wir, indem wir mit unbedingter Leidenschaft und hohem Anspruch an uns und unsere Produkte E-Bikes und E-Cargo-Bikes bauen. Erfahren Sie in dieser Neuheiten-Broschüre, welche Highlights wir Ihnen im Modelljahr 2019 vorstellen – und welche Rolle die digitale Vernetzung dabei spielt.

<sup>EN</sup> We are paving the way for the future of mobility by building E-Bikes and E-Cargo bikes with absolute passion and high standards for ourselves and our products. In this new products brochure we present the highlights of our 2019 models – and what role digital networking will play.

<sup>NL</sup> Wij berijden de weg naar de toekomst van de mobiliteit door met pure passie en hoge eisen aan onszelf en onze producten e-bikes en e-cargo-bikes te bouwen. Ontdek in deze nieuwsbrochure welke hoogtepunten wij u in het modeljaar 2019 presenteren – en welke rol de digitale wereld daarbij speelt.

<sup>FR</sup> Nous ouvrons la voie à l'avenir de la mobilité grâce à nos E-Bikes et vélos E-Cargo construits avec une passion inconditionnelle et une rigueur sans faille. Dans cette brochure consacrée aux nouveautés, vous découvrirez les modèles phares que nous vous présenterons en 2019, ainsi que la place de la connectivité dans la nouvelle saison.

<sup>IT</sup> Prepariamo il cammino verso il futuro della mobilità costruendo e-bike ed e-cargobike con una passione inesauribile ed esigendo sempre il massimo da noi e dai nostri prodotti. In questa brochure troverà le novità e i modelli di punta che desideriamo presentarle per l'anno modello 2019 ed anche informazioni sul ruolo svolto dall'interconnessione digitale.

<sup>ES</sup> Preparamos el camino hacia el futuro de la movilidad fabricando E-Bikes y E-Cargo-Bikes con gran pasión y exigencia tanto para nosotros como para nuestros productos. En este folleto de novedades le presentamos las novedades de 2019 y le explicamos el papel que desempeña la interconexión digital.



## News 2019

<sup>DE</sup> Diese Übersicht zeigt Ihnen, mit welchen Modellen wir in die Saison 2019 starten. Unsere Neuheiten sind hervorgehoben und werden auf den folgenden Seiten detaillierter vorgestellt. Eine Legende zu den verwendeten Ausstattungssymbolen finden Sie auf der hinteren Ausklappseite.

<sup>EN</sup> This overview shows you the models we will be starting the 2019 season with. Our new products are highlighted and are presented in more detail on the following pages. A key for the equipment symbols used can be found on the inside back cover.

<sup>NL</sup> Dit overzicht toont u met welke modellen wij het seizoen 2019 starten. Onze nieuwe producten komen duidelijk naar voren en worden op de volgende pagina's in detail beschreven. Op de achterste omslagpagina vindt u een legenda over de gebruikte uitrustingssymbolen.

<sup>DE</sup> **Bitte beachten Sie:** Die offizielle Endkundenkommunikation zu den Neuheiten startet am 1. September 2018.

<sup>EN</sup> **Please note:** official communication to end customers for our new products will commence on 1 September 2018.

<sup>NL</sup> **Denk eraan:** de officiële communicatie voor consumenten over de nieuwe producten gaat op 1 september 2018 van start.

<sup>FR</sup> **À noter :** la communication officielle concernant les nouveautés à l'attention des clients finaux débutera le 1er septembre 2018.

<sup>IT</sup> **La preghiamo di tenere presente che:** le novità verranno presentate ufficialmente al cliente finale a partire dal 1° settembre 2018.

<sup>ES</sup> **Recuerde** que la comunicación oficial a los clientes finales sobre las novedades comienza el 1 de septiembre de 2018.

<sup>FR</sup> Le présent document vous présente les modèles avec lesquels nous démarrerons la saison 2019. Nos nouveautés sont mises en avant et décrites en détail dans les pages qui suivent. Vous trouverez la légende des symboles utilisés pour l'équipement des vélos sur la quatrième de couverture.

<sup>IT</sup> In questa panoramica troverà i modelli con cui diamo il via alla stagione 2019. Le nostre novità sono evidenziate e vengono presentate in dettaglio nelle pagine seguenti. Nel risvolto di copertina posteriore troverà una legenda dei simboli utilizzati per l'allestimento.

<sup>ES</sup> El folleto es un resumen de los modelos con los que iniciamos la temporada 2019. Las novedades están resaltadas y se presentan con detalle en las páginas siguientes. En la contraportada encontrará una leyenda sobre los símbolos empleados para el equipamiento.

Delite GT touring	Charger city	Cruiser city rücktritt	⊙ Load 75 touring . . . . > 16
Delite GT touring HS*	Charger touring	Cruiser vario	Load 75 touring HS*
Delite GT vario	Charger GT touring	Cruiser vario HS*	Load 75 vario
Delite GT vario HS*	Charger GT touring HS*	⊙ Cruiser urban	Load 75 vario HS*
Delite GX rohloff	Charger vario	Cruiser Mixte city rücktritt	
Delite GX rohloff HS*	Charger GH vario	Cruiser Mixte vario	Packster 40 touring
⊙ Delite GTS	Charger GT vario HS*	Cruiser Mixte vario HS*	Packster 40 touring HS*
Delite mountain	Charger Mixte city	⊙ Cruiser Mixte urban	Packster 40 vario
Delite mountain rohloff	Charger Mixte touring		Packster 40 vario HS*
	Charger Mixte GT touring		
Culture city rücktritt	Charger Mixte GT touring HS*	Swing city	Packster 60 touring
Culture vario	Charger Mixte vario	Swing city rücktritt	Packster 60 touring HS*
Culture automatic	Charger Mixte GH vario	Swing vario	Packster 60 vario
	Charger Mixte GT vario HS*	⊙ Swing urban	Packster 60 vario HS*
⊙ Culture GT . . . . . > 6		Tinker vario	Packster 80 touring
Culture GT vario	⊙ Multicharger . . . . . > 14	Tinker touring HS*	Packster 80 touring HS*
Culture GT touring	Multicharger city		Packster 80 vario
	Multicharger light	Nevo city	Packster 80 vario HS*
⊙ Homage . . . . . > 8	Multicharger GX touring	Nevo touring	
Homage GT touring	Multicharger GX touring HS*	Nevo vario	Birdy city
Homage GT touring HS*	Multicharger vario		Birdy touring
Homage GT vario	Multicharger vario HS*	⊙ Nevo GT . . . . . > 10	Birdy rohloff
Homage GT vario HS*		Nevo GT city	
Homage GX rohloff	Roadster city	Nevo GT touring	
Supercharger GT touring	Roadster touring	Nevo GT touring HS*	
Supercharger GT touring HS*	Roadster touring HS*	Nevo GH vario	
Supercharger GH vario	Roadster urban	Nevo GT vario HS*	
Supercharger GT vario HS*	⊙ Roadster GT urban	Nevo GX touring . . . > 12	
Supercharger GX rohloff	Roadster Mixte city	Nevo GX rohloff	
Supercharger GX rohloff HS*	Roadster Mixte touring		
	Roadster Mixte touring HS*	Load 60 touring	
	Roadster Mixte urban	Load 60 touring HS*	
	⊙ Roadster Mixte GT urban	Load 60 vario	
		Load 60 vario HS*	





# Culture GT

<sup>DE</sup> **Tiefer Einstieg, tolles Fahrgefühl.**

Klassisches Design kombiniert mit Control Technology machen das Culture GT zum Inbegriff von Eleganz. Das vollgefederte Fahrwerk trägt seine Fahrerin mit Sicherheit durch die Straßen.

<sup>EN</sup> **Low step-through, great ride.**

Classic design combined with Control Technology makes the Culture GT the epitome of style. The full-suspension chassis carries its rider safely through the streets.

<sup>NL</sup> **Lage instap, geweldig rijgevoel.**

Klassiek design gecombineerd met Control Technology maken de Culture GT tot een toonbeeld van elegantie. Het volledig geveerde onderstel brengt zijn berijder veilig door de straten.

**Enjambement bas, formidable sensation de conduite.** <sup>FR</sup>

Avec son design classique combiné à la Control Technology, le Culture GT est la quintessence de l'élégance. Grâce à son châssis à suspension intégrale, il est idéal pour parcourir les rues en toute sécurité.

**Accesso facilitato, sensazioni di guida fantastiche.** <sup>IT</sup>

Il design classico abbinato alla Control Technology fanno della Culture GT il non plus ultra dell'eleganza. Sul suo telaio con sospensione totale ogni conducente si muove con sicurezza attraverso le strade.

**Acceso bajo, gran sensación de conducción.** <sup>ES</sup>

La Culture GT se ha convertido en el máximo exponente de la elegancia gracias a su diseño clásico combinado con la Control Technology. El tren de rodaje con suspensión integral transporta a la ciclista por las calles con seguridad.



### Specifications

- 49 / 54 / 58 cm
- urban silver metallic

### Options

- COBI.bike sport (Only available in Europe, not for HS models.)

### Culture GT touring

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Intuvia
- Suntour XCR 32
- X-Fusion Glyde
- Shimano Deore, 10-speed
- Magura MT4
- Schwalbe Almotion, 55-584
- Busch & Müller IQ-X E
- 28,7 kg (without lock)
- 2,18–8,31 m

### Culture GT vario

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Intuvia
- Suntour XCR 32
- X-Fusion Glyde
- Enviolo 380 R&M Custom
- Gates belt drive CDX
- Magura MT4
- Schwalbe Almotion, 55-584
- Busch & Müller IQ-X E
- 29,7 kg (without lock)
- 2,50–9,48 m



# Homage

<sup>DE</sup> **Für die Stadt. Für den Berg. Für alle.**

Das Homage überzeugt mit außergewöhnlich dynamischem Fahrgefühl dank Control Technology und seiner markanten Designsprache, in die nun auch ein Akku vollintegriert ist.

<sup>EN</sup> **For the city. For the mountains. For everyone.**

The Homage wins you over providing an exceptionally dynamic riding experience thanks to Control Technology and its striking design language, which now also houses a fully integrated battery.

<sup>NL</sup> **Voor de stad. Voor de berg. Voor alles.**

De Homage overtuigt met zijn buitengewoon dynamische rijgevoel dankzij de Control Technology en zijn markante design. Bovendien beschikt de e-bike nu over een volledig geïntegreerde accu.

<sup>FR</sup> **Pour la ville. Pour la montagne. Pour tous.**

L'Homage convainc par une conduite incroyablement dynamique, qu'il doit à la Control Technology, et par un design mémorable, avec sa batterie désormais totalement intégrée.

<sup>IT</sup> **Per la città. Per la montagna. Per ogni occasione.**

La Homage si distingue per la guida estremamente dinamica grazie alla Control Technology e per il suo caratteristico design, in cui ora anche la batteria è completamente integrata.

<sup>ES</sup> **Para la ciudad. Para la montaña. Para todos.**

La Homage convence por su extraordinario dinamismo gracias a la Control Technology y a su destacado diseño, que ahora tiene la batería completamente integrada.





### Specifications

- 49 / 54 / 58 cm
- deepsea blue metallic

### Options

- Bosch ABS-System (Only available in Europe. Not available for rohloff models.)
- COBI.bike sport (Only available in Europe, not for HS, ABS and rohloff models.)
- Bosch Kiox
- DualBattery

### Homage GT touring

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Intuvia
- Suntour SF17 Aion 29"
- X-Fusion O2
- Shimano Deore XT, 11-speed
- Magura MT4
- Schwalbe Super Moto-X, 62-584
- Supernova M99 Mini Pro-25
- 28,5 kg (without lock)
- 2,35–8,96 m

### Homage GT touring HS\*

- Bosch Performance Speed
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Intuvia
- Suntour SF17 Aion 29"
- X-Fusion O2
- Shimano Deore XT, 11-speed
- Magura MT4
- Schwalbe Super Moto-X, 62-584
- Supernova M99 Mini Pro-45
- 28,7 kg (without lock)
- 2,38–9,95 m

### Homage GT vario

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Intuvia
- Suntour SF17 Aion 29"
- X-Fusion O2
- Enviolo 380 R&M Custom
- Gates belt drive CDX
- Magura MT4
- Schwalbe Super Moto-X, 62-584
- Supernova M99 Mini Pro-25
- 29,5 kg (without lock)
- 2,54–9,66 m

### Homage GT vario HS\*

- Bosch Performance Speed
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Intuvia
- Suntour SF17 Aion 29"
- X-Fusion O2
- Enviolo 380 R&M Custom
- Gates belt drive CDX
- Magura MT4
- Schwalbe Super Moto-X, 62-584
- Supernova M99 Mini Pro-45
- 29,7 kg (without lock)
- 2,54–9,66 m

### Homage GX rohloff

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Intuvia
- Suntour SF17 Aion 29"
- X-Fusion O2
- Rohloff E14
- Gates belt drive CDX
- Magura MT4
- Schwalbe Rock Razor, 60-584
- Supernova M99 Mini Pro-25
- 29,0 kg (without lock)
- 1,66–8,84 m



# Nevo GT/GH

<sup>DE</sup> **Meistert alle Unebenheiten.**

*Sportlicher Tiefeinsteiger und gleichzeitig ideales Tourenrad: das ist das Nevo GT. In seinen unverwechselbar puristischen Rahmen ist ein Akku integriert, die DualBattery Technology gibt es optional.*

<sup>FR</sup> **Il vient à bout de toutes les irrégularités.**

*À la fois vélo sportif au cadre bas et compagnon idéal pour les randonnées : le Nevo GT. Une batterie est intégrée dans son cadre minimaliste unique, et la DualBattery Technology est disponible en option.*

<sup>EN</sup> **Master of all uneven terrain.**

*Sporty low step-through bike and ideal touring bike: the Nevo GT combines the two. A battery is built into its unmistakably puristic frame; DualBattery Technology is available as an option.*

<sup>IT</sup> **Sovrana su ogni terreno.**

*Sportiva e dotata di accesso facilitato, la Nevo GT è allo stesso tempo la bici da touring ideale. La batteria è integrata nell'inconfondibile telaio dalla linea caratteristica, mentre la DualBattery Technology è disponibile in opzione.*

<sup>NL</sup> **Altijd in balans.**

*Sportieve lage instap en tegelijkertijd de ideale toerfiets: dat is de Nevo GT. In zijn onmiskenbaar puristische frame is een accu geïntegreerd. De DualBattery Technology is optioneel verkrijgbaar.*

<sup>ES</sup> **Domina todas las irregularidades.**

*La Nevo GT es una E-Bike con un cuadro bajo deportivo y, a la vez, una bici ideal para viajes. La batería está integrada en su inconfundible cuadro purista y puede pedirse también con la DualBattery Technology.*



## Specifications

- 43 (26") / 47 / 56 cm (27,5")
- pearl white
- electric red metallic
- lunar grey metallic

## Options

- COBI.bike sport (Only available in Europe, not for HS models.)
- RX GPS-Tracker (Only available in Germany)
- DualBattery

## Nevo GT city

- Bosch Active Plus
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Intuvia
- Suntour XCR 32
- Shimano Nexus, 8-speed
- Magura MT4
- Schwalbe Big Ben Plus 55-559 (26")
- Schwalbe Super Moto-X, 62-584 (27,5")
- Supernova E3
- 28,9 kg
- 2,58–7,91 m

## Nevo GT touring

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Intuvia
- Suntour XCR 32
- Shimano Deore, 10-speed
- Magura MT4
- Schwalbe Big Ben Plus 55-559 (26")
- Schwalbe Super Moto-X, 62-584 (27,5")
- Supernova E3
- 27,1 kg
- 2,22–8,46 m

## Nevo GT touring HS\*

- Bosch Performance Speed
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Intuvia
- Suntour XCR 32
- Shimano Deore, 10-speed
- Magura MT4
- Schwalbe Big Ben Plus 55-559 (26")
- Schwalbe Super Moto-X, 62-584 (27,5")
- Busch & Müller IQ-X HS
- 27,3 kg
- 2,61–9,95 m

## Nevo GH vario

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Intuvia
- Suntour XCR 32
- Enviolo 380 R&M Custom
- Gates belt drive CDX
- Magura MT4
- Schwalbe Big Ben Plus 55-559 (26")
- Schwalbe Super Moto-X, 62-584 (27,5")
- Supernova E3
- 29,9 kg
- 2,15–8,17 m

## Nevo GT vario HS\*

- Bosch Performance Speed
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Intuvia
- Suntour XCR 32
- Enviolo 380 R&M Custom
- Gates belt drive CDX
- Magura MT4
- Schwalbe Big Ben Plus 55-559 (26")
- Schwalbe Super Moto-X, 62-584 (27,5")
- Busch & Müller IQ-X HS
- 30,1 kg
- 2,51–9,54 m





# Nevo GX

## <sup>DE</sup> **Aufregendes Offroad-Fahrgefühl.**

Das Nevo GX ist für anspruchsvolle Wege in der Stadt oder in der tiefen Natur entworfen. Sein neues Design, seine Offroad-Qualitäten und der integrierte Akku bringen ein aufregendes Fahrgefühl auf den Weg.

## **Une sensation de conduite tout-terrain palpitante.** <sup>FR</sup>

Le Nevo GX est conçu pour les routes difficiles, en ville comme en pleine nature. Son nouveau design, ses qualités tout-terrain et la batterie intégrée offrent une sensation de conduite inédite et palpitante.

## <sup>EN</sup> **A thrilling off-road ride.**

The Nevo GX is designed for challenging routes through the city or unspoilt nature. Its new design, its off-road qualities and the integrated battery bring a thrilling riding experience to the trail.

## **L'eccitante sensazione di fare fuoristrada.** <sup>IT</sup>

La Nevo GX è stata progettata per percorsi impegnativi in città o per immergersi nella natura. Il nuovo design, le caratteristiche da fuoristrada e la batteria integrata assicurano sensazioni di guida eccitanti.

## <sup>NL</sup> **Uitzonderlijk offroad-rijgevoel.**

De Nevo GX is ontworpen voor veeleisende wegen in de stad of lange tochten door de natuur. Zijn nieuwe design, zijn offroad-kwaliteiten en de geïntegreerde accu zorgen voor een bijzonder rijgevoel op de weg.

## **La emoción de conducir un todo terreno.** <sup>ES</sup>

La Nevo GX se ha diseñado para recorridos exigentes en la ciudad o para hacer rutas por el campo. Su diseño nuevo, sus cualidades todo terreno y la batería integrada ofrecen una sensación de conducción muy emocionante.



## Specifications

- 47 / 56 cm
- terra grey
- pearl white
- electric red metallic
- lunar grey metallic

## Options

- COBI.bike sport (Only available in Europe, not for rohloff models.)
- RX GPS-Tracker (Only available in Germany)
- DualBattery

## Nevo GX touring

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Intuvia
- Suntour XCR 32
- Shimano Deore XT, 11-speed
- Magura MT4
- Schwalbe Rock Razor, 60-584
- Busch & Müller IQ-X E
- 27,4 kg
- 2,35–8,96 m

## Nevo GX rohloff

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Intuvia
- Suntour XCR 32
- Rohloff E14
- Gates belt drive CDX
- Magura MT4
- Schwalbe Rock Razor, 60-584
- Busch & Müller IQ-X E
- 28,3 kg
- 1,66–8,84 m



# Multicharger

## <sup>DE</sup> **E-Bike mit Kofferraum.**

Das Multicharger ist ein E-Bike mit optimiertem Gepäckraum in Offroad-Optik. Seine durchdachten Cargo-Ausstattungs-möglichkeiten machen es zum idealen Touren-, Familien- oder Transport-E-Bike mit nur minimal längerem Radstand als beim Charger.

## <sup>FR</sup> **Un E-Bike doté d'un coffre.**

Le Multicharger est un E-Bike au look tout-terrain doté d'un coffre. Ses options d'équipements cargo en font l'E-Bike idéal pour les randonnées, les sorties familiales ou le transport, avec un empattement à peine plus long que celui du Charger.

## <sup>EN</sup> **E-Bike with luggage space.** <sup>IT</sup> **E-bike con portabagagli.**

The Multicharger is a cargo-optimised E-Bike in an off-road style. Its carefully designed cargo equipment options make it the ideal touring, family or transport E-Bike with only a slightly longer wheelbase than the Charger.

La Multicharger è una e-bike con un ampio spazio per il bagaglio e un look da fuoristrada. Grazie alle sue intelligenti possibilità di allestimento cargo, rappresenta la e-bike ideale per escursioni, per la famiglia o per il trasporto di carichi e questo con un passo leggermente più lungo rispetto alla Charger.

## <sup>NL</sup> **E-bike met bagageruimte.**

De Multicharger is een voor bagage geoptimaliseerde e-bike in offroad-optiek. Door zijn doordachte cargo-uitrustingsmogelijkheden is het de ideale toer-, gezins- of transport-e-bike met een wielbasis die maar een fractie langer is dan de Charger.

## <sup>ES</sup> **E-Bike con maletero.**

La Multicharger es una E-Bike con el portaequipajes optimizado y una óptica todo terreno. Sus sofisticadas posibilidades de carga la convierten en la E-Bike ideal para viajes, familias o transporte con una distancia entre ejes solo un poco más larga que la Charger.





## Specifications

- universal
- utility grey
- pearl white

## Options

- COBI.bike sport (Only available in Europe, not for HS models.)
- DualBattery
- Passenger kit
- Cargo bags

## Multicharger light

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Purion
- Suntour XCR 32
- Shimano Deore, 10-speed
- Magura MT4
- Schwalbe Big Ben Plus, 55-559
- Supernova E3
- 27,2 kg
- 2,22–8,47 m

## Multicharger GX touring

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Purion
- Suntour XCR 32
- Shimano Deore XT, 11-speed
- Magura MT4
- Schwalbe Smart Sam Plus, 57-559
- Supernova E3
- 29,2 kg
- 2,22–8,47 m

## Multicharger GX touring HS\*

- Bosch Performance Speed
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Purion
- Suntour XCR 32
- Shimano Deore XT, 11-speed
- Magura MT4
- Schwalbe Smart Sam Plus, 57-559
- Busch & Müller IQ-X HS
- 29,4 kg
- 2,25–9,41 m

## Multicharger city

- Bosch Active Plus
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Purion
- Suntour XCR 32
- Shimano Nexus, 8-speed
- Magura MT4
- Schwalbe Schwalbe Big Ben Plus, 55-559
- Supernova E3
- 29,2 kg
- 2,59–7,96 m

## Multicharger vario

- Bosch Performance CX
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Purion
- Suntour XCR 32
- Enviolo 380 R&M Custom
- Gates belt drive CDX
- Magura MT4
- Schwalbe Big Ben Plus, 55-559
- Supernova E3
- 30,6 kg
- 2,39–9,08 m

## Multicharger vario HS\*

- Bosch Performance Speed
- Bosch PowerTube 500
- Bosch Purion
- Suntour XCR 32
- Enviolo 380 R&M Custom
- Gates belt drive CDX
- Magura MT4
- Schwalbe Big Ben Plus, 55-559
- Busch & Müller IQ-X HS
- 30,8 kg
- 2,39–9,08 m



# Load 75

<sup>DE</sup> **Bereit die Welt zu erobern. Und die halbe Welt einzupacken.**

Im Vergleich zu seinem „kleinen“ Bruder hat das Load 75 nur 6 % mehr Außenlänge, aber einen 50% größeren Laderaum – und ist dabei genauso wendig und agil.

<sup>EN</sup> **Ready to conquer the world. And pack it up.**

Compared to its "little" brother, the Load 75 has only 6% more outer length, but 50% more cargo space – and is still just as agile and manoeuvrable.

<sup>NL</sup> **Klaar om de wereld te veroveren. En de halve wereld in te pakken.**

De Load 75 is slechts 6% langer dan zijn 'kleine' broertje, maar beschikt over een 50% grotere laadruimte – en is daarbij net zo wendbaar.

**Prêt à conquérir le monde. Et à emporter la moitié du monde avec soi.** <sup>FR</sup>

Par rapport à son « petit » frère, le Load 75 n'est que 6 % plus long, mais offre 50 % de surface de chargement en plus – tout en restant aussi maniable et agile.

**Pronti per conquistare il mondo, portando con voi metà di esso.** <sup>IT</sup>

Rispetto al suo „piccolo“ fratello, il Load 75 ha solo il 6% in più di lunghezza esterna, ma un 50% in più di spazio di carico – ed è altrettanto manovrabile e agile.

**Dispuesta a conquistar el mundo. Y a cargar con la mitad de este.** <sup>ES</sup>

La longitud de la Load 75 es tan solo un 6% mayor que la de su hermana "menor", pero su capacidad de carga es un 50% más grande, y eso manteniendo la misma maniobrabilidad y agilidad.



### Load touring

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour SF18-XCM32-DS15 20"
- 🔌 X-Fusion Glyde
- 🚲 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🔌 Tektro Auriga Comp
- 🚲 Schwalbe Big Ben Plus, 55-559
- 📏 Busch & Müller IQ-X E
- 📏 37,6 kg
- 📏 2,34–8,94 m

### Load vario

- ⚙ Bosch Performance CX
- 🔋 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour SF18-XCM32-DS15 20"
- 🔌 X-Fusion Glyde
- 📏 Enviolo 380 R&M Custom
- 🔌 Tektro Auriga Comp
- 🚲 Schwalbe Big Ben Plus, 55-559
- 📏 Busch & Müller IQ-X E
- 📏 38,6 kg
- 📏 2,33–8,85 m

### Specifications

- 📏 universal
- 📏 graphite matt
- 📏 white

### Load touring HS\*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour SF18-XCM32-DS15 20"
- 🔌 X-Fusion Glyde
- 🚲 Shimano Deore XT, 11-speed
- 🔌 Tektro Auriga Comp
- 🚲 Schwalbe Big Ben Plus, 55-559
- 📏 Busch & Müller IQ-X HS
- 📏 38,7 kg
- 📏 2,46–9,41 m

### Load vario HS\*

- ⚙ Bosch Performance Speed
- 🔋 Bosch PowerTube 500
- 📦 Bosch Intuvia
- 📏 Suntour SF18-XCM32-DS15 20"
- 🔌 X-Fusion Glyde
- 📏 Enviolo 380 R&M Custom
- 🔌 Tektro Auriga Comp
- 🚲 Schwalbe Big Ben Plus, 55-559
- 📏 Busch & Müller IQ-X HS
- 📏 39,7 kg
- 📏 2,59–9,83 m

### Options

- 📦 COBI.bike sport (Only available in Europe, not for HS models.)
- 📦 Bosch Kiox
- 🔋 DualBattery
- + High side walls
- + Low side walls, interior
- + Tarpaulin
- + Double rear child seat
- + Single front child seat, additional footwell, rear bag
- + Luggage shelf
- + Child cover
- + Carrier
- + Additional chain lock 130 cm including chain bag



Concept

# Rider-centric Evolution

<sup>DE</sup> **Seit 1993 stellt Riese & Müller Fahrer und ihre Bedürfnisse** in das Zentrum jeder Entwicklung. Um das Fahrerlebnis über das Produkt hinaus zu verbessern, präsentieren wir im Modelljahr 2019 zukunftsweisende Vernetzung und digitale Services. So werden unsere E-Bikes im Alltag noch nützlicher und angenehmer. Die Rider Experience (RX) steht dabei immer im Vordergrund – damit Fahrer sich ganz auf die einzigartige Fahrdynamik konzentrieren können.

<sup>EN</sup> **Since 1993, Riese & Müller has placed riders and their** needs at the heart of every development. To improve the riding experience beyond the product, we are presenting pioneering networking and digital services in the 2019 model year. This will make our E-Bikes even more useful and enjoyable in everyday life. The Rider Experience (RX) is always paramount – so that riders can concentrate fully on the unique riding dynamics.

<sup>NL</sup> **Sinds 1993 staan bij Riese & Müller de berijder en zijn** eisen bij elke ontwikkeling centraal. Om de rijervaring van het product te verbeteren, presenteren wij in het modeljaar 2019 een toekomstgericht netwerk en digitale services. Zo worden onze e-bikes bij het dagelijks gebruik nog gebruiksvriendelijker en aangenamer. De Rider Experience (RX) staat daarbij altijd op de voorgrond – zodat fietsers zich volledig kunnen concentreren op de unieke rijdynamiek.

<sup>FR</sup> **Depuis 1993, les cyclistes et leurs besoins sont au cœur** du développement de tous les produits Riese & Müller. Pour proposer une expérience de conduite toujours meilleure, nous présenterons en 2019 la connectivité et les services numériques de demain pour des E-Bikes plus pratiques et plus agréables à conduire que jamais. La Rider Experience (RX) jouera ainsi un rôle de plus en plus central – afin que les utilisateurs puissent se concentrer entièrement sur le dynamisme de conduite unique.

<sup>IT</sup> **Alla Riese & Müller il conducente e le sue esigenze sono** al centro di ogni progetto di sviluppo dal 1993. Per esaltare l'esperienza di guida al di là del prodotto, presentiamo per la stagione 2019 un'interconnessione proiettata al futuro e servizi digitali. Le nostre e-bike diventano così ancora più utili e piacevoli nell'uso quotidiano. La rider experience (RX) è sempre in primo piano, affinché il conducente possa concentrarsi interamente sull'eccezionale dinamica di guida.

<sup>ES</sup> **Desde 1993 Riese & Müller centra su desarrollo en los** ciclistas y sus necesidades. Para mejorar la sensación de conducción más allá del producto, en 2019 presentamos conexiones en red y servicios digitales que nos señalan el camino al futuro. De este modo, nuestras E-Bikes se vuelven todavía más útiles y confortables en el día a día. La Rider Experience (RX) es el aspecto más destacado para que los ciclistas puedan concentrarse en la excelente dinámica de conducción.

## Products

### RX Connect und RX Service

<sup>DE</sup> Der RX GPS-Tracker (RX Connect) ermöglicht einen zukunftsweisenden Diebstahlschutz: im Falle des Falles kann das Bike getrackt werden. Ein attraktives Versicherungsangebot (RX Service) rundet den Service ab, falls Tracking und Wiederbeschaffung nicht möglich sein sollten. Diese Produkte sind im Modelljahr 2019 nur in Deutschland optional erhältlich und zwar exklusiv für die Modelle Nevo GT/GH/GX.

<sup>EN</sup> The RX GPS Tracker (RX Connect) provides advanced theft protection: if the worst comes to the worst, the bike can be tracked. An attractive insurance offer (RX Service) completes the service should tracking and recovery not be possible. These products are only optionally available in Germany in model year 2019 and exclusively for the Nevo GT/GH/GX models.

<sup>NL</sup> De RX GPS-Tracker (RX Connect) maakt een vooruitstrevende beveiliging tegen diefstal mogelijk: mocht de e-bike toch worden gestolen, dan kan deze worden gevolgd. Een aantrekkelijk verzekeringsaanbod (RX Service) rondt de service af, voor het geval dat tracking niet mogelijk is en de e-bike niet kan worden teruggevonden. Deze producten zijn in Duitsland alleen optioneel verkrijgbaar in modeljaar 2019 en uitsluitend voor de Nevo GT/GH/GX-modellen.

<sup>FR</sup> Le RX GPS-Tracker (RX Connect) est une manière novatrice de protéger les vélos contre le vol en permettant d'en faire le suivi par GPS. Une offre d'assurance attrayante (RX Service) vient compléter le service au cas où le suivi et la récupération du vélo ne seraient pas possibles. Ces produits ne sont disponibles en option qu'en Allemagne pour l'année modèle 2019 et exclusivement pour les modèles Nevo GT/GH/GX.

<sup>IT</sup> Il GPS tracker RX (RX Connect) consente una protezione antifurto d'avanguardia: in caso di furto la bike può essere rintracciata. Il servizio è completato da un'interessante offerta assicurativa (RX Service), nel caso in cui non sia possibile rintracciare e recuperare la bici. Questi prodotti sono disponibili opzionalmente solo in Germania nell'anno di modello 2019 ed esclusivamente per i modelli Nevo GT/GH/GX.

<sup>ES</sup> El localizador GPS RX (RX Connect) representa la protección antirrobo del futuro: permite localizar la bicicleta en caso necesario. Un seguro atractivo redondea toda la oferta de servicio (RX Service) en caso de que el seguimiento y la recuperación no hayan sido posibles. Estos productos sólo están disponibles opcionalmente en Alemania en el año modelo 2019 y exclusivamente para los modelos Nevo GT/GH/GX.

## Cooperation

### COBI.bike sport

<sup>DE</sup> Mit COBI.bike sport bringen wir die ganze Smartphone-Power auf das E-Bike: Von ausgeklügelter Fahrrad-Navigation über Telefonieren bis zu Fitness-Tracking und Live-Wetter. So wird das Smartphone zum Bordcomputer – Motorsteuerung inklusive. Als einer der ersten bringen wir zusätzliche maßgeschneiderte Module in die App.

<sup>EN</sup> With COBI.bike sport we are bringing all the power of the smartphone to the E-Bike: from ingenious bicycle navigation and telephone functions to fitness tracking and live weather updates. The smartphone becomes a powerful on-board computer – motor control included. We are one of the first to introduce additional customized modules into the app.


<sup>NL</sup> COBI.bike sport verbindt de e-bike met de smartphone en biedt vele mogelijkheden: van intelligente fietsnavigatie tot telefoneren en van fitness-tracking tot weersvoorspelling. Zo wordt de smartphone een boardcomputer waarmee zelfs het ondersteuningsniveau van de e-bike-motor kan worden geregeld. Wij zijn een van de eersten die extra modules op maat in de app introduceerden.


<sup>FR</sup> Avec le COBI.bike sport, toute la puissance des smartphones est désormais accessible directement sur l'E-Bike, qu'il s'agisse du système de navigation ou de téléphonie, comme du suivi de l'activité physique ou des prévisions météo en direct. Le Smartphone se transforme en ordinateur de bord - commande moteur comprise. Nous sommes l'un des premiers à introduire des modules personnalisés supplémentaires dans l'application.


<sup>IT</sup> Con COBI.bike sport portiamo tutta la potenza dello smartphone sulla e-bike: da raffinate possibilità di navigazione su bici al telefono, dal tracciato di fitness alle previsioni del tempo live. Lo smartphone diventa così un computer di bordo, gestione del motore compresa. Siamo tra i primi a introdurre ulteriori moduli personalizzati nell'app.


<sup>ES</sup> Con COBI.bike sport incluimos todo el poder de los teléfonos móviles inteligentes en las E-Bikes: desde la navegación para bicicletas más sofisticada hasta la monitorización del entrenamiento y el tiempo en directo, sin olvidarse de la posibilidad de telefonar. El teléfono móvil se convierte en su ordenador de a bordo e incluye hasta el control del motor. Somos uno de los primeros en introducir módulos adicionales personalizados en la aplicación.


DE EN NL FR IT ES


 ..Rahmenhöhe.....Frame size.....Framehoogte.....Taille du cadre.....Altezza telaio.....Talla del cuadro


 ..Farbe.....Colour.....Kleur.....Couleur.....Colore.....Colores


 ..Motor.....Motor.....Motor.....Moteur.....Motore.....Motor

 ..Akku.....Battery.....Accu.....Batterie.....Batteria.....Batería


 ..Display.....Display.....Display.....Display.....Display.....Display


 ..Federgabel.....Suspension fork.....Geveerde voorvork.....Fourche suspendue.....Forcella ammortizzata.....Horquilla de suspensión

 ..Federelement.....Rear shock.....Veerelement.....Amortisseur.....Ammortizzatore.....Amortiguador

 ..Kettenschaltung.....Derailleur gear.....Derailleurversnelling.....Dérailleur.....Cambio a deragliatore.....Cambio de cadena

 ..Nabenschaltung.....Hub gear.....Naafversnelling.....Moyeu.....Cambio al mozzo.....Cambio de buje

 ..Elektronische.....Electronic hub gear.....Elektronische.....Moyeu électronique.....Cambio al mozzo.....Cambio electrónico  
Nabenschaltung.....naafversnelling.....elettronico.....de buje

 ..Bremsen.....Brake.....Rem.....Freins.....Freni.....Freno


 ..Reifen.....Tyres.....Buitenbanden.....Pneus.....Pneumatici.....Cubiertas


 ..Frontlicht.....Front light.....Voorlicht.....Éclairage avant.....Luce anteriore.....Luz delantera

 ..Gewicht.....Weight.....Gewicht.....Poids.....Peso.....Peso

 ..Entfaltung.....Gear ratio.....Verzet.....Développement.....Sviluppo metrico.....Desarrollo

n. a. ....nicht verfügbar.....not available.....niet beschikbaar.....non disponible.....non disponibile.....no disponible

 ..Bosch ABS-System (only available in Europe)

 ..RX GPS-Tracker (only available in Germany)

\* HS (Hightspeed)-Modelle unterstützen bis 45 km/h und erfordern ein Versicherungskennzeichen. <sup>DE</sup>

\* HS-models support up to 45 km/h/28 mph, registration is required. <sup>EN</sup>

\* HS-Modellen ondersteunen tot 45 km/h. Een kenteken is daarom verplicht. <sup>NL</sup>

\* Les modèles HS à assistance électrique jusqu'à 45 km/h sont soumis à immatriculation. <sup>FR</sup>

\* I modelli HS viaggiano fino a 45 km/h, è necessaria l'immatricolazione. <sup>IT</sup>

\* Los modelos HS (Hightspeed) que apoyan hasta 45 km/h requieren homologación. <sup>ES</sup>